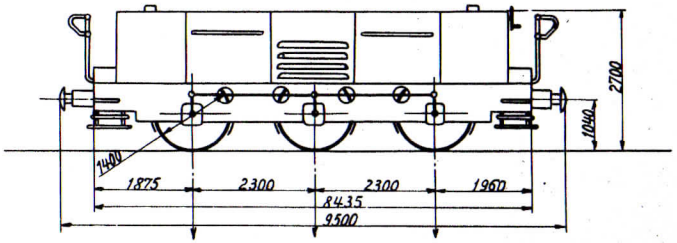
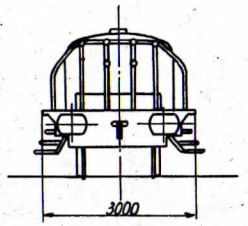
TC 61000





Les cotes de hauteur par rapport aux rails s'appliquent au truck en ordre de marche

APPLICATIONS	
61 101	61 111
61 102	61 112
61 103	
61 104	
61 105	
61 106	
61 107	
61 108	
61 109	
61 110	

Masse sur rails 17,1 t 17,1 t 17,1 t

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

Masse en ordre de marche ____ t	51,3
Limite de vitesse ____ km/h	60

Vitesse en km/h	0	5	10	15	20	21
Effort mesuré à la jante						
Effort mesuré au crochet (Locomotive et truck accouplés)						

Coefficient de freinage (λ)	
Couplage : avec locomotive C 61 000	
Gabarit : passe-partout	
Gabarit : unifié des parties basses	
Résistance de l'attelage : traction ____ daN	68 600
Résistance de l'attelage : tamponnement ____ daN	68 600
Rayon minimum d'inscription en courbe ____ m	80
Levage : par vérins ou à l'aide de poutrelles passées sous châssis	
Longueur de tournage ____ m	5

CHÂSSIS - CAPOTS

Châssis monobloc en tôles soudées

Capots et panneaux latéraux démontables en tôles soudées

ROULEMENT SUSPENSION

Essieux moteurs accouplés par bielles ____	3
Fusées : diamètre ____ mm	200
Fusées : longueur ____ mm	215
Boîtes d'essieux à coussinets et tampons-graisseurs, glissières en acier au Mn	
Roues bandagées à centre en ac. B moulé ____ 2×3	6
Bandages : profil L 32,5 (Fo2-401) épaisseur mm (bandages profil L 17,5 (Fo2-401) sur essieu médian)	75
Suspension entre essieux et châssis ressorts à lames ____ 3×2	6
conjugués sur essieux 1 2 3 côté D	
conjugués sur essieux 2 et 3 côté G	
Flexibilité d'un ressort ____ mm/t	6,78
Flexibilité totale du truck ____ mm/t	1,13

AUXILIAIRES DU MOTEUR DE LA LOCOMOTIVE

Réservoir à combustible ____	1
capacité ____ l	2000
canalisation spéciale avec 2 robinets reliant le réservoir du truck tracteur à la locomotive ____	1

MOTEURS DE TRACTION

Moteurs électriques de traction suspendus par le nez sur essieux 1 et 3 (attaque bilatérale) ____ type CEM. GDTM 533, série à ventilation forcée couplage en série avec les moteurs de la locomotive	2
groupe moteur-ventilateur ____	1
débit ____ l/sec	950
rapport de réduction des engrenages hélicoïdaux	12/101
rapport nombre de tr/mn des moteurs électriques / vitesse en km/h du truck	32,66
Inverseur de sens de marche commandé de la locomotive ____	1
Coupleurs des circuits de traction ____ 2×1	2

EQUIPT ÉLECTRIQUE AUXILIAIRE

Signalisation lumineuse : projecteurs ____ 2×1	2
Coupleurs des circuits de contrôle ____ 2×1	2

FREINS

Frein à air automatique ____	1
triple-valve Lul ____	1
1/2 accouplements unifiés sur conduite automatique ____ 2×1	2
Frein à main ____ t	
commande par volant sur la passerelle d'extrémité 2 action sur l'essieu 3	
Semelles : type 04-880 701 nombre de sabots par roue ____	2

MASSES

Châssis, capots, réservoir ____ t		12,4
Essieux montés 1 et 3 ____ 2×3,10 t		6,2
Essieux montés 2 ____ t		2,55
Moteurs électriques ____ 2×2,86 t		5,7
Appareillage et câblage ____ t		1,4
Équipement de frein ____ t		1,65
Le. t ____ t		19,1
Masse totale à vide ____ t		49
Approvisionnements ____ t		2,3
Masse sur rails en ordre de marche ____ 3×17,1 t		51,3

Constructeur : Forges et aciéries de la Marine et d'Homécourt ____ MH
Années de construction ____ 1950 à 53

ÉCHELLE 0,01

TRUCKS TRACTEURS TC 61000
pour locomotives diesel électriques C 61000
DIAGRAMME

DATE : 13 - 10 - 49
LE CHEF DE LA D.E.A.

MODIFICATIONS				
E	4-1-62			
D	Cliché relevé 31-3-61			
C	17.1.58			
B	1.1.53			
A	1.8.51	F	2.6.65	

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS
10 - 119 003